



Link Lecce - Coordinamento Universitario

linklecce.it - altroportale.it

tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

PROPOSTE TRASPORTO CITTADINO

INTRODUZIONE

Alcune considerazioni

Il trasporto pubblico rappresenta un servizio essenziale per i cittadini. La sua accessibilità, in termini di qualità e di costi del servizio, deve essere un obiettivo politico fondamentale nella strutturazione di un sistema di welfare realmente inclusivo.

Una mobilità economicamente escludente, soprattutto per la fascia studentesca e più in generale giovanile, che vive in una condizione di precarietà, non fa che creare ed incrementare la disparità, allargando a dismisura le differenze tra chi abita in centro e chi nelle periferie.

Spesso inoltre il malfunzionamento e i ritardi delle linee, nonché le fasce orarie limitate, addizionati ai costi non per tutti accessibili, incentivano gli studenti e più in generale i cittadini a far ricorso ai propri mezzi, andando di conseguenza nella direzione opposta a quella che un'amministrazione dovrebbe auspicarsi.

Attualmente la convenzione sottoscritta da A.D.i.S.U, Unisalento e SGM prevede un impegno di spesa pari a circa 57.500 € cui si aggiunge il contributo del comune, di 20.000€. Il numero di abbonamenti coperti dalle risorse della convenzione si attesta intorno a 5000 per l'anno 2017. Supponendo che uno studente sottoscriva circa 6 abbonamenti mensili all'anno, il numero minimo di studenti abbonati a SGM risulterebbe circa 830, un dato che risulta minimo rispetto alle prospettive auspicabili. Secondo l'ufficio statistiche della direzione amministrativa dell'Unisalento, la quantità degli studenti iscritti afferenti alle province di Brindisi e Taranto risulta essere di 4470. È naturale supporre che la maggior parte di loro sia residente a Lecce per il periodo accademico. Per questo motivo riteniamo fondamentale avviare una discussione sulla necessità di considerare gli studenti non come meri utenti delle linee universitarie - in particolare la linea 27 - ma cittadini attivi di Lecce, prevedendo così una rimodulazione dei trasporti pubblici cittadini, elemento imprescindibile di welfare.

Tutte le proposte che seguono, dall'estensione delle agevolazioni universitarie all'impiego di linee notturne per studenti, permetterebbero agli studenti di poter usufruire di un trasporto pubblico urbano adeguato.

Garantire l'accesso agevolato al trasporto pubblico agli studenti universitari (e più in generale si potrebbe estendere la riflessione ai cittadini) attraverso investimenti da



Link Lecce - Coordinamento Universitario

linklecce.it - altroportale.it

tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

parte del Comune e dell'Università, permetterebbe di rimettere in moto un sistema che porterebbe all'incremento degli abbonamenti nel medio termine.

Da questa riflessione non può prescindere la volontà da parte degli enti di prevedere una rivalutazione complessiva del sistema di trasporto pubblico cittadino, migliorandone i servizi, le tratte e i tempi delle corse.

SPESA COMUNALE E COSTI DEL SERVIZIO

A fronte di una popolazione studentesca maggiore rispetto a quella residente a Lecce, ci sono diversi comuni che riescono ad assicurare costi minori per l'utilizzo del proprio servizio di trasporto urbano. Nelle tabelle seguenti abbiamo effettuato un confronto sui costi del servizio in relazione alla spesa impiegata tra il comune di Lecce e quello di Bari:

AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

COMUNE DI LECCE	IMPORTO	COMUNE DI BARI	IMPORTO
ABBONAMENTO MENSILE	€12	ABBONAMENTO MENSILE	€12
ABBONAMENTO ANNUALE	/	ABBONAMENTO ANNUALE	€70

CONTRIBUZIONE AGEVOLAZIONI

COMUNE DI LECCE	IMPORTO	COMUNE DI BARI	IMPORTO
CONTRIBUTO MENSILE	€0	CONTRIBUTO MENSILE	€25.000
CONTRIBUTO ANNUALE	20.000	CONTRIBUTO ANNUALE	€300.000

Come è possibile rilevare, il contributo comunale sul trasporto urbano incide in maniera rilevante sulle agevolazioni per l'utenza studentesca. Considerato l'assenza di investimento da parte del Comune di Lecce per le agevolazioni sul trasporto urbano, abbiamo valutato nella stima di spesa per la realizzazione delle nostre proposte anche un auspicabile intervento del comune.



Link Lecce - Coordinamento Universitario
linklecce.it - altroportale.it
tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

LE NOSTRE PROPOSTE

1) Ampliamento parco veicoli 27:

Attualmente gli studenti si servono di tre differenti linee per raggiungere gli stabili del campus ecotekne e del cnr, le linee 27, 27 esatta e 27 express.

SGM impiega sulle tre tratte 80 corse (40 express, 30 27 e 10 27 esatta).

Stimiamo questo numero di corse insufficiente e chiediamo pertanto di aumentare il numero di mezzi impiegati per gli studenti.

2) Riorganizzazione delle linee di percorrenza SGM

In queste settimane è in discussione sul tavolo del comune una rimodulazione del chilometraggio delle linee di percorrenza delle tratte Sgm. Attualmente il servizio non riesce a garantire le esigenze degli studenti di diverse zone di Lecce, in particolare i residenti di alcune case dello studente. Proponiamo quindi di ottimizzare il servizio tramite una parziale riorganizzazione delle linee che sia compatibile nei limiti delle risorse in dotazione di Sgm.

Chiediamo pertanto:

- **L'implementazione di una linea per gli studenti in aggiunta a quelle già esistenti, che colleghi city terminal, stazione ed ecotekne**
- **L'accorpamento delle linee 33 e 34 con un percorso apposito per ridurre significativamente la frequenza oraria**
- **La revisione degli orari delle linee 24 e 25**
- **Riduzione della frequenza oraria della linea 28**

NUOVA LINEA PER STUDENTI

La linea 27 compie un tragitto di circa 16,4 km passando per stazione ff.ss, viale cavallotti, viale de pietro, city terminal, porta napoli, porta rudiae, via diaz, via massaglia, campus ecotekne, via massaglia, viale gallipoli, stazione ff.ss. con una frequenza di 24/36 minuti.

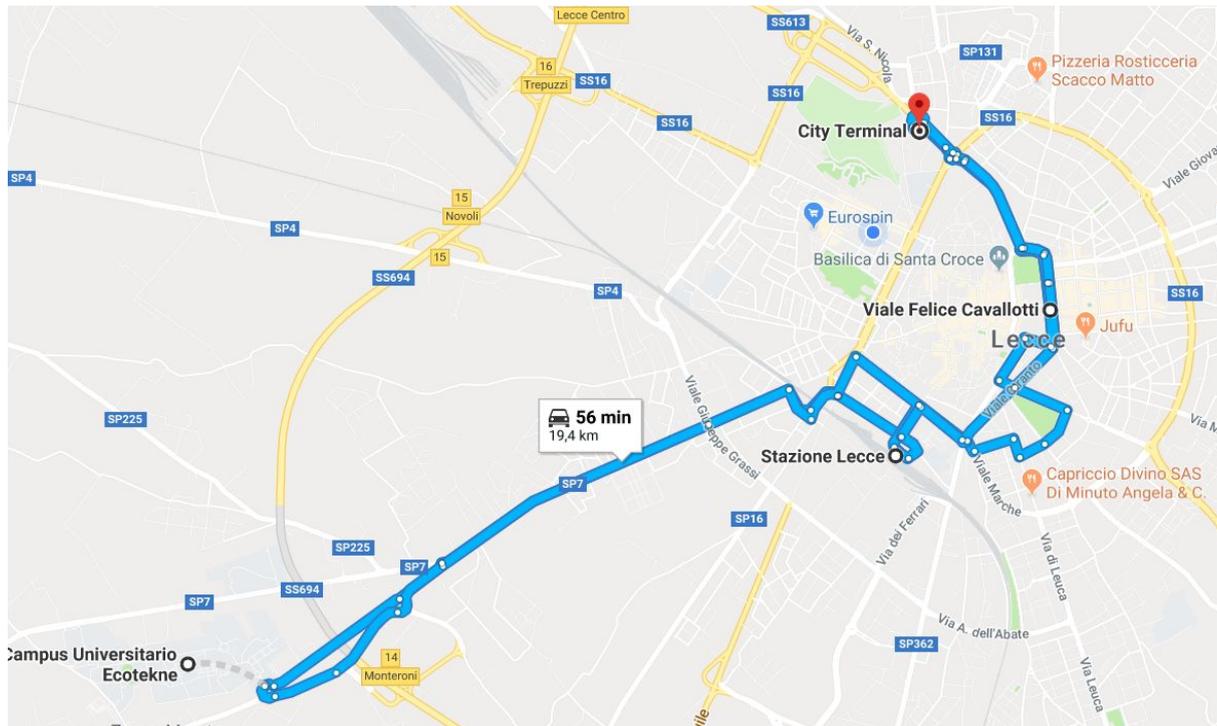
Tuttavia questa tratta non garantisce un servizio adeguato agli studenti che risiedono in zona Mazzini e in zona Leuca, i quali impiegano circa 40/50 minuti per raggiungere il campus ecotekne, molto spesso arrivando in ritardo alle lezioni.

La nostra proposta è quindi di aggiungere alle linee già impiegate da sgm per gli studenti una linea ad hoc che svolga lo stesso percorso della linea 27 salvo passare da viale dell'Università.

La tratta svolgerebbe il seguente percorso: stazione ff.ss., viale cavallotti, viale de pietro, city terminal, viale de pietro, via xxv luglio, viale lo re, viale gallipoli, stazione ff.ss., via massaglia, campus ecotekne, via massaglia, via diaz, stazione ff.ss. per un chilometraggio totale di 19,4 km.

La nuova linea così definita creerebbe un collegamento diretto tra stazione e city terminal e tra stazione e campus ecotekne.

Nuova linea studenti:



(tab.2)

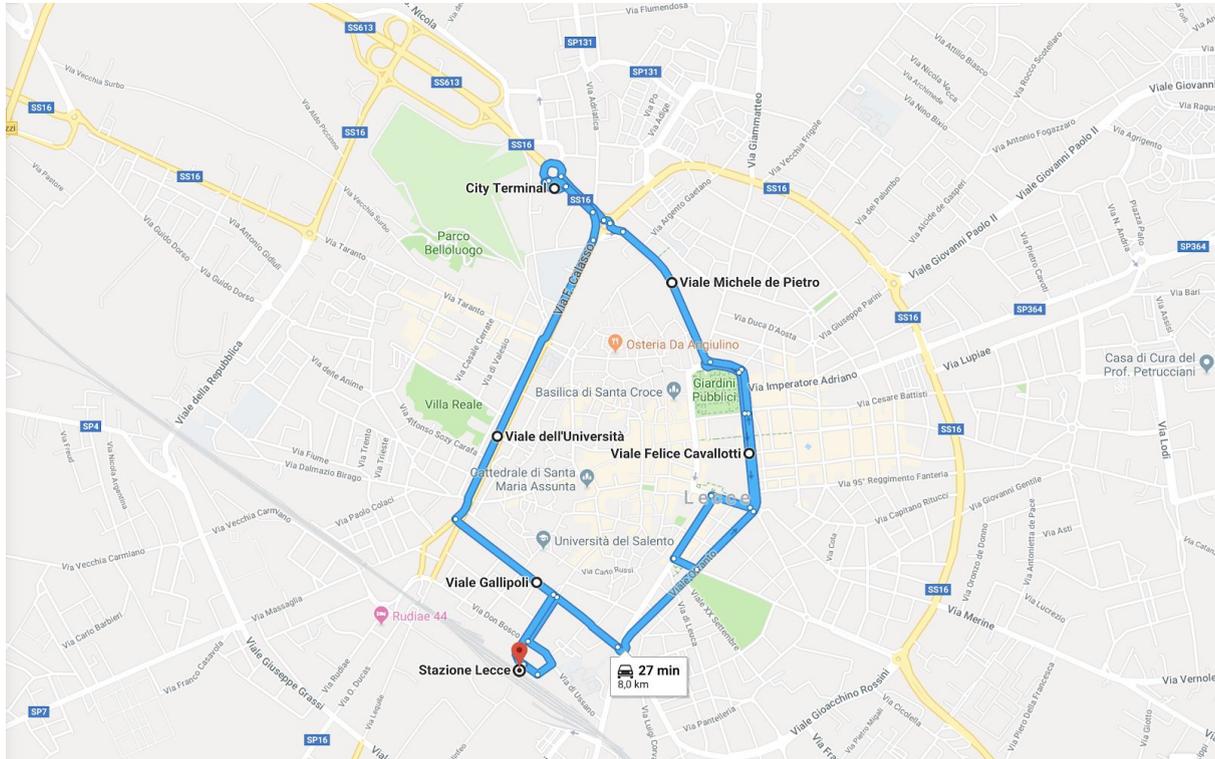
FERMATE NUOVA LINEA STUDENTI

Stazione FF.SS., Otranto, Cavallotti, De Pietro, City Terminal, De Pietro, XXV Luglio, Lo Re, Gallipoli, Stazione FF.SS., Gallipoli, De Jacobis, Massaglia, Monteroni, (Città di Lecce), Centro Nanotecnologie, Ecotekne, Fiorini, Monteroni, Massaglia, Rudiae, Diaz, Gallipoli, Stazione FF.SS.

Linea 29:

L'attuale linea 29 passa per stazione ff.ss, viale cavallotti, viale de pietro, city terminal, porta napoli, porta rudiae, viale gallipoli, stazione ff.ss. con un tragitto di circa 8,0 km.

Lo stesso tragitto è coperto in parte dalle linee 28, 30, 33, 34.
ci interroghiamo quindi sulla funzionalità di questa linea.



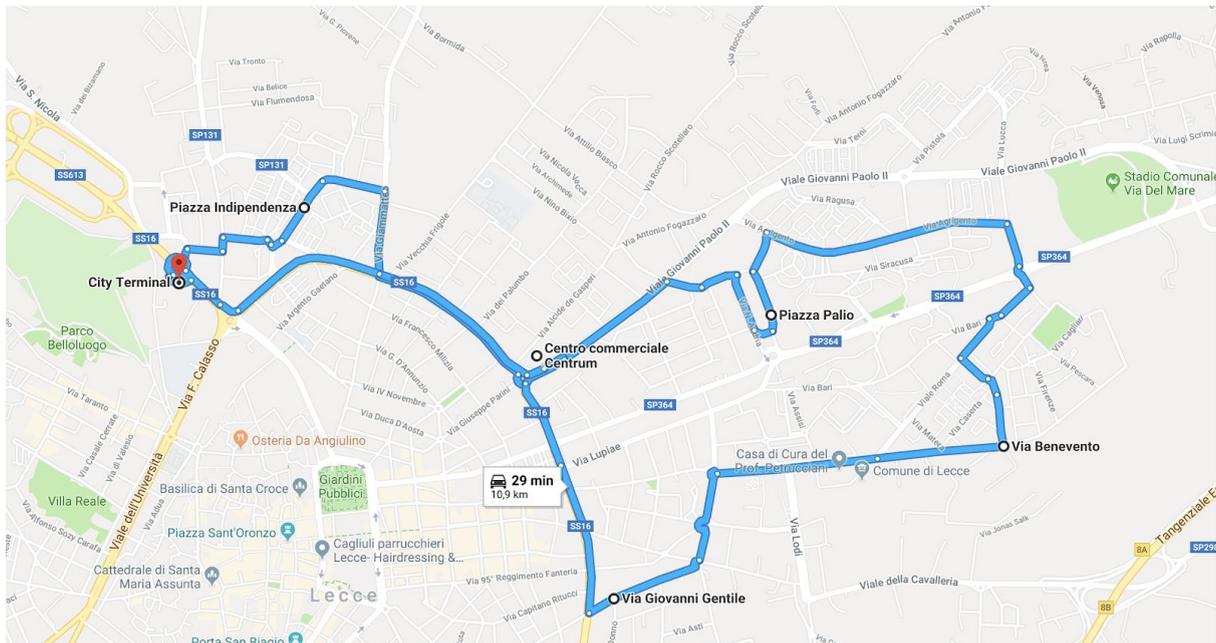
Accorpamento linee 33-34:

La linea 33 e 34 svolgono lo stesso percorso (Stazione F.F.S.S. (Capolinea), Gallipoli, Dell'Università, Porta Napoli, Indipendenza, Leopardi, Giovanni Paolo II, Lucca, Pistoia, Siracusa, Palio, Bari, Machiavelli, Torino, Avellino, Benevento, A. Moro, Gentile, Rossini, Alfieri, Marche, Stazione F.F.S.S.) in senso inverso, con un kilometraggio di 14,0 km l'una e una frequenza oraria di 60 minuti.

Tuttavia, le tratte ricoprono in gran parte percorsi che sono già interessati da altre linee.

Proponiamo quindi di unificare le due linee e impiegare un solo mezzo che compia analogo percorso, salvo il tratto di linea che va dal city terminal a viale Rossini, passando per la stazione e viale dell'Università. La linea così modificata

la proposta di modifica linea 33-34:



(tab.3)

FERMATE LINEA MODIFICATA 33-34
City Terminal (Capolinea), Leopardi, Gentile, Benevento, Bari, Agrigento, Palio, Giovanni Paolo II, Leopardi, Giammatteo, Indipendenza, City Terminal.



Link Lecce - Coordinamento Universitario

linklecce.it - altroportale.it

tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

Revisione orari 24-25 e implementazione di corse notturne che colleghino a luoghi ospedalieri

La linea 24 e 25 raggiungono l'ospedale Vito Fazzi, sede di tirocinio per gli studenti iscritti alla facoltà di scienze infermieristiche dell'Università di Bari.

Poiché l'orario di inizio del turno della mattina è previsto per le ore 7:00, è necessario che gli studenti arrivino in ospedale prima del suddetto orario, il che non è attualmente garantito dagli orari delle linee. Proponiamo quindi una revisione complessiva degli orari compatibile con le esigenze degli studenti.

Richiediamo inoltre che le linee 24 e 25 rientrino nelle linee definite universitarie e vengano comprese quindi tra quelle soggette ad agevolazioni aggiuntive per studenti, in quanto nelle strutture del Vito Fazzi svolgono attività didattiche e laboratoriali gli studenti del Dipartimento di Scienze e del corso di Professioni Sanitarie (UniBa).

Tenendo conto di questo, e constatando l'effettiva necessità di un ulteriore efficientamento del collegamento tra le varie zone residenziali della città e l'ospedale V. Fazzi ed altre strutture di primo soccorso, si richiede un implementamento delle corse delle linee 16 (festivo), 24 e 33 (feriali) negli orari notturni.

3) Estensione delle agevolazioni alle linee passanti per le case dello studente

L'ADISU dispone nella città di Lecce di 4 case dello studente, di cui 3 situate all'interno del perimetro urbano leccese, in via Lombardia, via dei Salesiani e via Adriatica.

Il principale collegamento ai plessi universitari per gli abitanti delle case, risulta essere la circolare n. 22, la quale effettua il servizio con una frequenza oraria di 60 minuti e la n.30 e 31, con una frequenza oraria di 40.

Costituendo gli studenti delle case ADISU la maggioranza dell'utenza giornaliera di suddetta linea, chiediamo l'estensione delle agevolazioni per studenti almeno su tutte le linee universitarie, proseguendo il lavoro intrapreso lo scorso anno con la gratuità raggiunta sulla tratta che porta dalla Casa dello Studente dei Salesiani al City Terminal, e includendo nella convenzione non solo le linee 27, 27 ex, 27 esatta, 28 ma anche le linee 33 e 34.

Un'estensione delle agevolazioni sulle linee interessate dalle abitazioni ADISU comporterebbe una riduzione procapite sugli abbonamenti mensili di €2,00. Considerato che attualmente i posti letto ospitati dalle abitazioni A.D.i.S.U. risultano essere 350, il costo per la riduzione mensile ammonterebbe a € 700 mensili, e a € 8.400 annui, circa l'1% dell'utile stimato da SGM alla fine dell'anno 2017, al netto delle imposte e dei costi operativi. (tabella 2)

(tab. 4)

POSTI LETTO A.D.i.S.U	RIDUZIONE MENSILE	RIDUZIONE ANNUALE
350	€700	€8.400

4) Un collegamento diretto tra Via Birago 64 (dipartimento di Beni Culturali) e i plessi universitari quali Tabacchi, Studium e Codacci-Pisanelli;

Gran parte degli studenti iscritti ai corsi di laurea afferenti a Beni Culturali, non segue le proprie lezioni esclusivamente presso il dipartimento, ma anche nei plessi universitari di viale dell'Università (principalmente "Codacci - Pisanelli" e "Sperimentale Tabacchi"). L'unica linea che colleghi, da qualche anno, v.Birago e viale dell'università è la linea 28, la cui frequenza oraria è di 25 minuti.

Considerato che la corsa e la sua frequenza non sono sufficienti a garantire agli studenti spostamenti celeri e che, di conseguenza, spesso gli studenti preferiscono spostarsi a piedi per evitare ritardi eccessivi, chiediamo:

- L'istituzione di una linea apposita di collegamento tra i plessi;
- La riduzione dei tempi di percorrenza della linea 28.

5) La creazione di corse notturne che colleghino i quartieri periferici e campus extraurbano con il centro della città;

I quartieri di S.Rosa e S.Pio, con una presenza rispettivamente del 23 e del 18 per cento, costituiscono la maggiore concentrazione di studenti fuori sede. Considerata la notevole distanza che separa questi quartieri dai plessi universitari, e che l'orario di chiusura degli edifici universitari va dalle 20:00 (Ateneo, edificio sperimentale Tabacchi) alle 24:00 (Studium 2000). Chiediamo che venga discussa e presa in carico la possibilità di creazione di una corsa notturna che permetta ai cittadini e non di raggiungere le zone periferiche della città. Da studi condotti a seguito dell'istituzione di corse notturne in altre città, è stato infatti rilevato non solo l'utilità, ma anche una riduzione degli incidenti stradali registrati in quelle fasce orarie. Riteniamo inaccettabile l'assenza del servizio di trasporto urbano dopo le 21:00, cosa che costringe i cittadini a ricorrere a taxi, mezzi privati o a spostarsi a piedi.

6) Parcheggi gratuiti negli orari diurni riservati agli studenti nei pressi degli edifici Universitari del polo cittadino;



Link Lecce - Coordinamento Universitario
linklece.it - altroportale.it
tel. 3281059957 - mail. linklece@gmail.com

Gran parte dei parcheggi presenti nei pressi degli edifici universitari leccesi risultano essere in zona blu con tariffa oraria.

Tenendo conto che gli unici parcheggi gratuiti per gli studenti in città risultano essere quelli presenti nel parcheggio antistante l'area cimiteriale (74 posti), riteniamo necessario che venga individuato e messo a disposizione un numero maggiore di parcheggi gratuiti. È infatti impensabile prevedere un numero tanto limitato di parcheggi a fronte di un numero di studenti che potenzialmente potrebbero usufruirne, causando in alcuni casi una competizione sfrenata al "primo che arriva". Responsabilità di Comune e Università è quella di evitare il diffondersi di questi meccanismi e sradicarli, permettendo ad una platea sempre più ampia di poter usufruirne.

7) Implementazione di un sistema di tracciamento tramite GPS on-line e off-line di tutte le corse

Il sistema permetterebbe il completo monitoraggio delle linee urbane mediante il posizionamento a bordo di un sistema di tracciamento tramite GPS on-line e off-line di do macchina di trasmettitori GPS con comunicazione online, in tempo reale, dei dati acquisiti, pertanto tramite piattaforma web sviluppata ad hoc è possibile in ogni momento visualizzare informazioni sulla posizione degli autobus, della rete urbana della città di Lecce, consultabili sul web.

A questo sistema dovrebbe essere integrato un servizio di *Tracking Off-line* grazie al quale l'utente, dopo aver inviato un SMS (e.g. numero corsa e nome fermata), può conoscere gli effettivi tempi di attesa.

8) Eliminazione maggiorazione del prezzo dei biglietti acquistati a bordo delle corse universitarie

Molto spesso gli studenti che usufruiscono del servizio di trasporto pubblico non hanno la possibilità di poter acquistare in tempi brevi il biglietto presso un rivenditore autorizzato. Difatti, se da un lato lo studente non ha il tempo di potersi recare presso un ricevitore a causa dell'urgenza degli impegni universitari (e.g. inizio lezione ore 8:30), dall'altro molto spesso si presenta l'impossibilità, sul polo extraurbano (Ecotekne), di acquistare i titoli di viaggio, se non a bordo. Per questo proponiamo l'eliminazione del sovrapprezzo del biglietto acquistato a bordo.

9) gratuità del costo del servizio per gli studenti.



Link Lecce - Coordinamento Universitario
linklece.it - altroportale.it
tel. 3281059957 - mail. linklece@gmail.com

Il trasporto rappresenta una voce di spesa sempre più incisiva per le famiglie di studentesse e studenti e la sua limitata accessibilità crea situazioni di disagio ed accentua le differenze tra chi ha una situazione economica stabile e chi quotidianamente si trova a fare i conti con disuguaglianze sempre crescenti.

Il diritto alla mobilità rappresenta quindi oggi un privilegio. Le scelte sulla mobilità cittadina possono essere quindi un fondamentale strumento di inclusione sociale ed eguaglianza permettendo a tutti di raggiungere luoghi della cultura formali ed informali, di lavoro, di primo soccorso e di svago.

Considerato il frequente utilizzo delle linee da parte dell'utenza studentesca e le attuali agevolazioni, stimate da noi insufficienti, chiediamo:

- La gratuità del servizio di trasporto cittadino per gli studenti universitari.

Prevedere una forma di rimborso totale dei costi dei trasporti cittadini permetterebbe nel medio e lungo termine una crescita esponenziale degli abbonamenti, incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici ed un miglioramento del servizio, stimolato a migliorare in base alle esigenze effettive dei suoi utenti.

Qualora, in termini di investimenti, non sia possibile nel breve termine prevedere la gratuità del servizio ma con l'obiettivo a lungo termine di rendere il servizio gratuito, chiediamo:

- **La creazione di un abbonamento annuale per gli studenti;**

Chiediamo quindi la creazione di un abbonamento annuale ridotto a €70 per studenti sopra i 23.000€ di ISEE e 50 € per studenti sotto i 23.000 di ISEE. Considerati i dati sul numero di abbonamenti coperti dalla convenzione università ADISU, riteniamo fondamentale richiedere inoltre un contributo anche all'amministrazione comunale (stimabile di circa 20.000 euro rispetto alle risorse già impegnate dal comune.) per finanziare tale intervento.

(tab.5)

VALORI ISEE	IMPORTO ABBONAMENTO
Studenti con ISEE superiore a €23.000,00	€70



Link Lecce - Coordinamento Universitario
linklecce.it - altroportale.it
tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

Studenti con ISEE pari o inferiore ad €23.000,00	€50
--	-----

FONTI

-MIUR, ufficio di statistica



Link Lecce - Coordinamento Universitario
linklecce.it - altroportale.it
tel. 3281059957 - mail. linklecce@gmail.com

<http://statistica.miur.it/> ;

-Direzione generale dell'università del salento, ufficio informativo statistico

<http://www.direzionegenerale.unisalento.it/statistiche/statistiche.asp> ;

-ADISU Puglia:

<https://web.adisupuglia.it/alloggi.html> ;

-SGM Lecce

<http://www.sgmlecce.it/servizi/trasporto-pubblico/agevolazioni-2> ;

-Bilancio di esercizio SGM 2017;

-Cercoalloggio:

<https://www.cercoalloggio.com/#/>;

-Bilancio d'esercizio Unisalento 2017;